

Reifenabrieb, Microplastik und Fischtreppen Der Widerspruch der Losse-Renaturierung

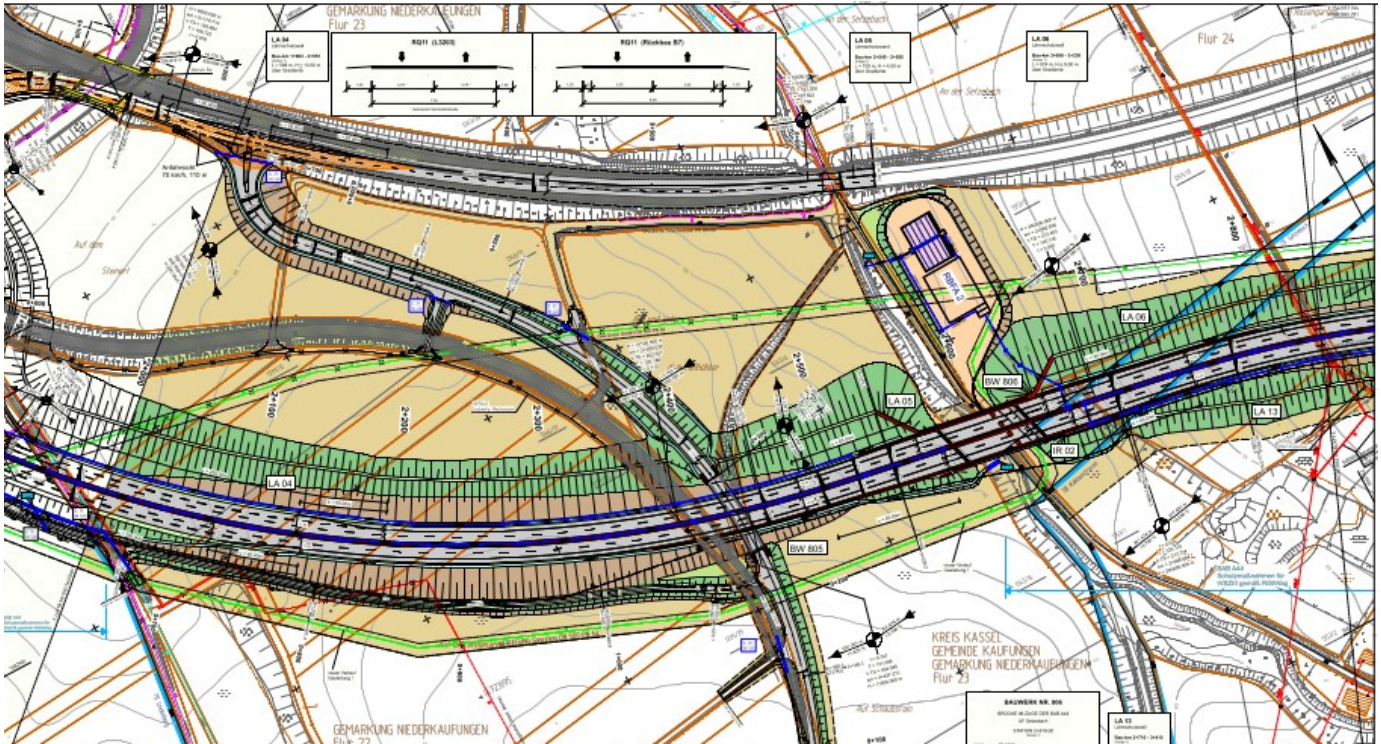


Bild: rechts der Setzebach in Niederkaufungen mit Absetzbecken für Oberflächenwasser der A44

Kaufungen ist stolz auf seine Losserenaturierung. Sie meandert wieder am neuen Festplatz und bald auch in Niederkaufungen. Neue Feucht- und Überschwemmungswiesen werden im Zuge des Neubaus der A44 angelegt. Die Forelle tummelt sich im Fluss, der Lachs wird ausgesetzt und der Biber ist nach 400 Jahren wieder in die Losse eingewandert.

Die Realität sieht jedoch anders aus: mit dem Bau der A44 und dem dann wegfallenden LKW-Durchfahrtsverbot, werden Unmengen an Microplastik in die Losse eingetragen. Trotz des Baus von riesigen Absetzbecken: es gibt bisher keine Technologie, das Microplastik aus dem Oberflächenabwasser zu filtern. Ölschlämme und andere Gifte setzen sich mit der Zeit ab, das leichte Plastik aber schwimmt oben und gelangt so in die Flüsse und Meere. Biber, Forelle und Lachs werden es danken! LKW produzieren das sechsfache an Reifenabrieb pro Kilometer im Vergleich zu PKW. Güter müssen auf die Bahn! Das LKW-Durchfahrtsverbot muss bleiben!

Keine A 44 in Kaufungen-Verkehrswende JETZT!

Weitere Infos: www.KeineA44.de