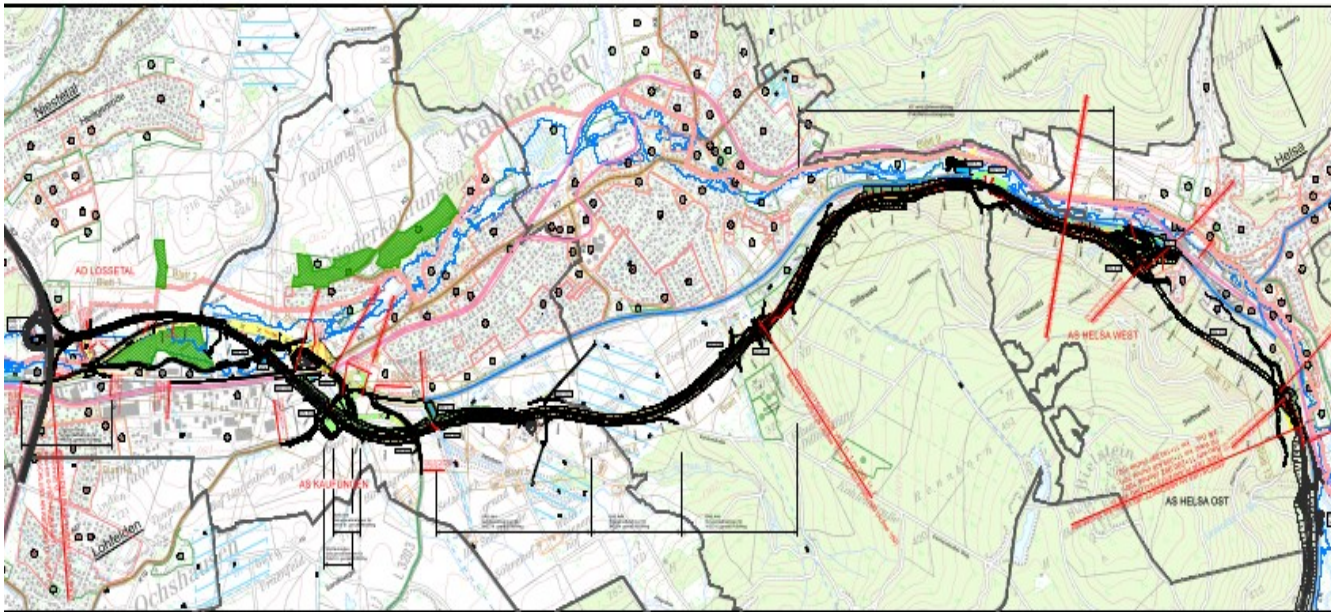


**Wenn sie dann schon bis hier hin gebaut ist...  
...dann muss sie nicht zuende gebaut werden!**



Der letzte Bauabschnitt der A44: mit Helsa Tunnel im Osten und A7 Anschluss in Kassel-Ost

**Auf diesem Bild zeigt sich sehr gut das System der Umgehungsstraße: der Verkehr wird um die Ortslage herum geleitet. Das wäre auch gut möglich gewesen in allen anderen Orten entlang der A44. In Kaufungen ist die B7 (in blau) drei- und vierspurig ausgebaut. Geschwindigkeiten von 80 bis 100 km/h können hier gefahren werden. Das ändert sich auch mit der A44 (in schwarz) nicht wirklich!**

**In den Tunneln der A44 darf überall nur 80 km/h gefahren werden, so auch im Helsa Tunnel. Entlang der Ortschaften wird es aus Lärmschutzgründen eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h geben. Was ändert sich also mit der A44 in Kaufungen – fast nichts! Sie wird im Neubau gleich neben der B7 um Kaufungen herumgeführt und verursacht dadurch einfach nur 220 ha zusätzliche Bodenversiegelung für eine Autobahn, die hier in Kaufungen wirklich niemand benötigt.**

**Im Gegenzug werden die bestehende B7 zu einer normalen Landstraße zurückgebaut und die Landstrasse nach Helsa für Autoverkehr gesperrt: sie wird ein Radweg / Landwirtschaftsweg und Oberkaufungen ein Sackgassendorf. Wer will das?**

**Keine A 44 in Kaufungen-Verkehrswende JETZT!**

Weitere Infos: [www.KeineA44.de](http://www.KeineA44.de)